



KUPAX00Z8P0A



**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Váš dopis zn.:

Ze dne: 03.11.2021
Číslo jednací: KrÚ 84001/2021
Spisová značka: SpKrÚ 82286/2021 ODSH OSH
Vyřizuje: Mgr. Jiří Dobruský
Telefon: 466026172
E-mail: jiri.dobrusky@pardubickykraj.cz

APOLO CZ s.r.o.
Tyršova 155
Polička
572 01

Datum: 10.11.2021

Stanovisko k projektové dokumentaci ve stupni DÚR stavby „ZTV – Moravská Třebová - lokalita jihozápad“.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy, příslušný podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a správní orgán uplatňující stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy dle ustanovení § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích obdržel dne 03.11.2021 Vaši žádost o sdělení k projektové dokumentaci stavby ZTV – Moravská Třebová – lokalita jihozápad, stavební objekt SO 112 Protihlukový val.

Stavebník: Město Moravská Třebová, nám T.G. Masaryka 32/29, 571 01, IČO: 002 77 037

Předmětem předložené projektové dokumentace pro územní rozhodnutí je výstavba základní technické a dopravní infrastruktury lokality Jihozápad, která zahrnuje Obchodní centrum (řešeno samostatným projektem – stavba 2), území pro výstavbu bytových domů, území pro výstavbu řadových rodinných domů a území pro výstavbu samostatně stojících rodinných domů.

V rámci technické infrastruktury bude vybudována splašková kanalizace, dešťová kanalizace, vodovod, rozvody VN včetně přeložky stávajícího vrchního vedení, rozvody NN, sdělovací rozvody, STL plynovod. Stavba dále zahrnuje veřejné osvětlení, terénní a sadové úpravy, protihlukový val, provizorní komunikaci pro vybudování valu a provizorní vsakovací objekt, který zabezpečí likvidaci splaškových vod v 1. etapě výstavby.

SO 112 Protihlukový val

Navržen z důvodu velkého vytěženého množství zeminy z této a navazujících staveb a pro odstínění nově navržené zástavby od silnice I. třídy, jak hlukově, tak i opticky. Sklon svahů od silnice I. třídy bude proveden ve sklonu 1:2,5. Svahování bude provedeno tak, že dojde k vytvoření příkopu mezi novým valem a stávající komunikací. Příkop bude proveden v hloubce min. 0,3 m pod úroveň pláně vozovky (navržená hloubka příkopu 1,00 m). Svah ze strany nové výstavby bude proveden ve sklonu 1:5 pro možné použití zemědělské techniky. Horní planina valu bude provedena ve sklonu 3 % se sklonem od silnice I. třídy. Hrana mezi horní planinou a svahem 1:5 bude zaoblena poloměrem 70 m. V místě planiny a svahu do 20 % (1:5) bude navrženo skryté podorní a ornice. Val bude osázen keřovou a stromovou zelení. Přístup techniky na stavbu valu bude po provizorní komunikaci viz SO 113.

Protihlukový val zasahuje do ochranného pásma silnice I. třídy č. 35 (p.p.č. 4173 k.ú. Boršov u Moravské Třebové).

K uvažovanému záměru vybudování protihlukového valu nemáme námitek. Z důvodu následné údržby a případného budoucího majetkoprávního vypořádání vlastnictví pozemku pod protihlukovým valem doporučujeme zvážit variantu posunutí valu mimo pozemek Ředitelství silnic a dálnic ČR.

K záměru vybudování protihlukového valu je nutné získat stanovisko majetkového správce silnice I. třídy – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, provozní úsek.

Závazné stanovisko k provádění terénních úprav v silničním ochranném pásmu silnice I. třídy č. 35 nebude silniční správní úřad vydávat.

otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Obdrží:

APOLO CZ s.r.o., Tyršova 155, 572 01 Polička